

# Landkreis Märkisch-Oderland

## Der Landrat



Landratsamt – Puschkinplatz 12 – 15306 Seelow

FDP-Fraktion im Kreistag Märkisch-Oderland  
Kreistagsabgeordneter Herr Heiko Krause

Fachbereich: Bereich Landrat  
Amt:  
Fachdienst:  
Dienstort: Seelow  
Auskunft erteilt: Herr Schinkel  
Durchwahl: 03346 850 – 6001  
Telefax: 03346 420  
E-Mail: buero\_landrat@landkreismol.de  
**AZ: 10.21.08**

Seelow, 11. August 2022

### Anfrage gemäß der Geschäftsordnung des Kreistages Märkisch-Oderland: Ladepunkte für Elektrofahrzeuge im Kreis Märkisch-Oderland

Sehr geehrter Herr Krause,

Ihre Anfrage vom 18. Juli 2022 beantworte ich wie folgt:

1. *Wie viele Ladesäulen und Ladepunkte gibt es im Kreis Märkisch-Oderland (wenn möglich, mit Standorten aufzählen)?*

Aktuell gibt es im Landkreis Märkisch-Oderland laut Bundesnetzagentur 21 Ladesäulen mit 40 Ladepunkten (davon 11 DC < 22 kW sog. Schnellladepunkte). Hinzu kommen weitere öffentliche oder private Ladepunkte, die nicht bei der Bundesnetzagentur registriert sind.

Eine genaue Übersicht mit der jeweiligen Ladeleistung sowie Betreiber befindet sich auf der Seite der Bundesnetzagentur:

<https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/E-Mobilitaet/Ladesaeulenkarte/start.html>

2. *In der Antwort vom 2. Dezember 2019 wurde auf das Projekt „Ladesäulen im Oderbruch“ verwiesen, in dem mit Unterstützung der Kreisverwaltung und des Energiebüros MOL weitere 7 Standorte mit 15 Ladepunkten geschaffen werden sollten. Sind diese Ladepunkte geschaffen worden? Wenn nein, warum nicht?*

In diesem Sommer sind oder werden noch 10 Ladepunkte an 5 Standorten errichtet.

Gemeinde	Adresse	Anzahl und Art der Ladepunkte
Letschin	Letschin - Marktplatz Karl-Marx-Straße, Flur 4, Flurstück 271	2 x Typ 2 -22 kW AC
Letschin	Letschin - OT Groß Neuendorf Hafenstraße 3, Flur 2, Flurstück 881	2 x Typ 2 -22 kW AC
Neutrebbin	Neutrebbin - Kiebitzwinkel 3, Flur 1, Flurstück 362	2 x Typ 2 -22 kW AC

allgemeine Sprechzeiten:

Dienstag 09:00 – 12:00 und 13:00 – 18:00 Uhr  
Freitag 09:00 – 12:00 Uhr

Internet: [www.maerkisch-oderland.de](http://www.maerkisch-oderland.de)

Die genannten E-Mail-Adressen dienen nur zum Empfang einfacher Mitteilungen ohne Signatur und/ oder Verschlüsselung.

Reichenow	Reichenow - Parkplatz Romantik Hotel Schloss Reichenow, Neue Dorfstraße 1, Flur 1, Flurstück 128	2 x Typ 2 -22 kW AC
Oderaue OT Zollbrücke	Oderaue OT Zollbrücke, Parkplatz, Zollbrücke 16, Flur 1, Flurstück 192	2 x Typ 2 -22 kW AC

Die Installation von Ladepunkten an den vorgesehenen Standorten Bad Freienwalde und Müncheberg wurde seitens der Gemeinden nicht weiter verfolgt.

3. *In der Antwort vom 2. Dezember 2019 wurden diverse Förderprogramme des Bundes und des Landes Brandenburg benannt, die Kreise und Kommunen für den Ausbau der Ladeinfrastruktur nutzen können. Hat der Kreis Märkisch-Oderland eines oder mehrere dieser Programme genutzt? Wenn nein, warum nicht?*

Der Landkreis hat Fördermittel für den Erwerb von insgesamt 4 Fahrzeugen und 2 nicht öffentlich zugänglichen AC-Ladesäulen gemäß Förderaufruf „Beschaffung von Elektrofahrzeugen/Ladeinfrastruktur“, veröffentlicht vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) – Förderaufruf 06/2022 der Förderrichtlinie Elektromobilität, beantragt.

4. *Im April 2022 kamen in Märkisch-Oderland laut VDA E-Ladenetz-Ranking 38,5 Elektrofahrzeuge auf einen Ladepunkt. Damit belegt der Landkreis Platz 364 von 399 im Ranking aller Landkreise und kreisfreien Städte. Der Landkreis Barnim kommt mit 18,8 Elektrofahrzeuge auf einen Ladepunkt (Platz 143) und der Landkreis Oder-Spree mit 26,7 Elektrofahrzeuge auf einen Ladepunkt (Platz 283). Wie bewertet die Kreisverwaltung dieses schlechte Abschneiden gegenüber seinen Nachbarkreisen und welche Ursachen sieht die Kreisverwaltung?  
Quelle: <https://www.vda.de/de/themen/elektromobilitaet/ladenetz-ranking/ladenetzranking-t-wert>*

Zu einer umfassenden Analyse hat der Landkreis weder die personellen Möglichkeiten noch die Kenntnisse über die Datengrundlage. Auf den ersten Blick scheinen mitunter auch nicht öffentliche Ladepunkte berücksichtigt worden zu sein.

U. a. aufgrund der vergleichsweise hohen Eigenheimquote (siehe KT-Anfrage von 2019) schätze ich den aktuellen Bedarf an öffentlicher Ladeinfrastruktur als geringer als in den Nachbarkreisen ein. Es ist unbestritten, dass es einer Erhöhung der Anzahl von Ladepunkten bedarf. Dabei stehen aus meiner Sicht die Arbeitsorte, Mehrfamilienhäuser und Standorte entlang der Pendlerparkplätze im Fokus.

Zum besseren Stand der Nachbarkreise ist erklärend hinzuzufügen, dass es dort mit Eisenhüttenstadt und Fürstenwalde (LOS) sowie Bernau und Eberswalde (BAR) im Vergleich zu Märkisch-Oderland einen größeren Einwohneranteil in vergleichsweise größeren Städten gibt, in denen der Ausbau von Ladepunkten schneller voranschreitet.

5. *In der Antwort vom 2. Dezember 2019 wird auch darauf hingewiesen, dass „in Kürze mit weiteren bzw. verbesserten Fördermöglichkeiten zu rechnen“ sei. Welche Fördermöglichkeiten sind das (bitte verlinken) und beabsichtigt der Kreis, diese zu nutzen?*

Seit dem 02. Dezember 2019 wurden verschiedenste Förderprogramme des Landes (REN+ Richtlinie) und des Bundes erweitert, fortgeführt und ergänzt. Hierzu gehören z.B. die Förderungen von Wallboxen für Private (KFW 440), Unternehmen (KFW 441) und von Kommunen (KFW 439). Letzteres wird aktuell vom Landkreis für die eigenen Liegenschaften geprüft.

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/foerderrichtlinie-ladeinfrastruktur-elektrofahrzeuge.html>

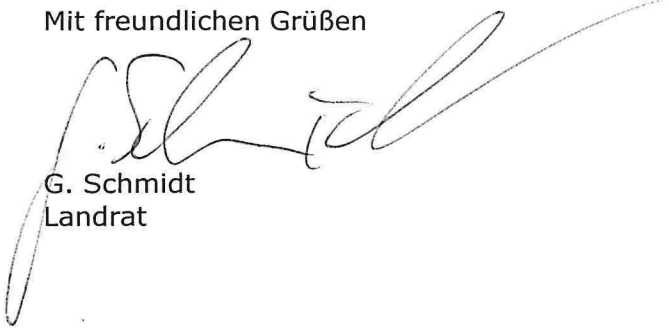
[https://www.kfw.de/PDF/Download-Center/F%C3%B6rderprogramme-\(Inlandsf%C3%B6rderung\)/PDF-](https://www.kfw.de/PDF/Download-Center/F%C3%B6rderprogramme-(Inlandsf%C3%B6rderung)/PDF-Dokumente/6000004534_M_440_Ladestationen_Elektroautos.PDF)

[Dokumente/6000004534 M 440 Ladestationen Elektroautos.PDF \(Ausgelaufen\)](https://www.kfw.de/441)

<https://www.kfw.de/441>

<https://www.kfw.de/439>

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Schmidt', with a long, sweeping flourish extending to the right.

G. Schmidt  
Landrat